NSR

SWEDISH

REGLER CLASSIC 2026

REGLER CLASSIC version 1.0 2026

1. Tillåtna Modeller

1.1 **Ford MK IV** alla versioner
Porsche 917K alla versioner
P68 Alan Mann
Ford GT40 MK II alla versioner
Porsche 908/3 alla versioner
Porsche 917/10K
Lola 280/290

2. Kaross

2.1 Måste vara original I alla delar och får ej modifieras eller slipas på

2.2 Om white kit används, måste hela karossen Täckas med färg. Glasen ska vara transparant

2.3 Det måste finnas 3 siffror på 3 olika sidor.

2.4 Det är tillåtet att ta bort reservhjulet och verktygslådan I det modeller som har dom i cockpiten (Ford)

2.5 Måste sitta fast med rätt antal skruvar Skruvhålen får förstärkas med något icke metalliskt material, utan att modifiera höjden av detsamma.

2.6 I början måste karossen vara hel med all delar

2.7 Det är ok om backspeglar har försvunnit under racetiden

2.8 FÅR INTE lättas eller modifieras från originalet

2.9 **MINIMUMVIKT:** Detta är original vikterna

Porsche 917/10K	**19.0 g**	15,9 gram original
Lola 280/290	**21.0 g**	13.0 gram resp 13.7 gram
Porsche 908/3	**22.0 g**	13,4 gram original
Ford MK IV	**19.0 g**	17 gram original
Porsche 917K	**19.5 g**	19,5 gram original
P68 Alan Mann	**19.0 g**	16,3 gram original
Ford GT40	*** 19.0 g**	19 gram original

* Lexan cockpit ref. NSR1409.

2.10 Viktning ska placeras på undersidan av cockpit och fram till främre skruvhålen, inte förbi främre skruvhål, ej bakom cockpit. Detta gäller viktning av kaross, inte chassi. Vikten är utan skruvar

4. Chassi

4.1 Bara medium black original är tillåtet
får ej modifieras

Ford MK IV 1322-1428 EVO
Porsche 917K 1339-1425 EVO
P68 Alan Mann 1351-1431 EVO
Ford GT40 MK II 1369-1434 EVO
Porsche 908/3 1601
Porsche 917/10k 1613 **Lola 280/290** 1629

4.2 Det är obligatoriskt att skriva namnet på undersidan på chassit

4.3 Viktning är tillåten fram till hålet för pickupen

5. Motorvagga

5.1 Motor supports 1249 och 1249b och 1270 och 1272 svart (EVO) är tillåtna. Utan någon modifiering.

1249

1270 EVO

6. Axlar och lager

6.1 Original axes ref. 4801

6.2 Original lager ref.4803 eller ref.4846 Det är tillåtet att limma fast dom.

6.3 Spacers är tillåtna på både fram och bak axlar.

6.5 Förr 1270 EVO motorsupport, är endast original lager kod 4805 tillåtna.
Kontroll av att eccentriska inte
används kommer att ske, vid besiktningen

7. Motor

7.1 Endast Shark EVO short box 21,500 rpm, (lila ref 3041) levererad av arrangören.

7.2 Kan fixeras på motorsupport endast med NSR 4856 skruvar.

9. FÄLGAR

9.1 Original Framfälg 5001 fäst med skruv

9.2 Tillåtna bakfälgar är original
5002 (16x8 air system)
5001 (16x8 no air system),
5016 (16 x 10mm air system) fäst med skruv på axeln
Efterom det kommit 16,5 mm fälgar så kommer fälgarna mätas vid besiktningen. Så kolla själv innan. 5034 och 5035 är förbjudna

9.3 Inserts ska finnas på plats (5433 till Ford MKV, 5434 till Porsche 917 och 908/3, 5435 till Alan Mann P68), 5436 till Ford GT40 MKII. Dom får limmas på plats.

9.4 Vid förlust av inserts, 3 vars avdrag som gäller

8. Drevning

8.1 Alla Sidewinder metaldrev är tillåtna från NSR 17.5mm diameter

8.2 All NSR metalpinions är tillåtna: KOD 6910 - 11 – 12 - 13

metall 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037

10. Framdäck

10.1 NSR igenkännliga framdäck (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8).

10.2 Det är tillåtet att slipa och limma fast på fälg.

10.3 Måste täcka hela fälgen. får ej se fälgen uppifrån

10.4 FÅR INTE täckas med material eller tillsaster som ändrar fästet mot banan (lim, färg eller nagellack eller dylikt).

11. Bakdäck

11.1 Nya racing lågprofil som lämnas ut av arrangören (kod 5262)

12. Pickup

12.1 Dessa NSR pickuper är tillåtna:
4841 - 4842 - 4843 - 4844
4844BLACK - 4841BLACK

12.2 NSR spacers är tillåtna mellan chassi och pickupen

12.3 Det är tillåtet att slipa pickupen

4841

4842

4843

4844

13. Kablar

13.1 Måste vara original FÅR INTE utföra någon annan funktion

13.2 Fastän de kan passera under främre axeln så får det inte utföra någon function utan axlen måste röra sig fritt.

13.3 Får tejpas eller limmas.

14. Terminals

14.1 Original, fastsatt på pickupen. Original ref. 4821.

14.2 Får inte limmas och får inte ha någon annan funktion än original funktionen.

15. Fixing screws

15.1 Alla NSR skruvar

15.2 Det är tillåtet att lämna dom lösa så att karossen kan röra sig fritt

16. Magneter

16.1 Förbjudna

17. General measures

17.1 Maximum främre och bakre axelbredd utan däck 61 mm

17.2 max totalvikt med däck 75 gram

Allt som inte är specificeras anses vara förbjudet