

NSR CLUB

GT3evo

Tekniska Regler GT3
SWEDISH CHAMPIONSHIP



racing@nsrslot.it

TEKNISKA REGLER

NSR GT3 SWEDISH CHAMPIONSHIP

1. Tillåtna modeller

1.1 Mercedes-AMG - Audi R8 LMS - Corvette C6R - Corvette C7R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3

Mercedes-AMG



Audi R8 LMS



Corvette C6R



Corvette C7R



Porsche 997 GT3



ASV GT3



2. Kaross

2.1 Standard. Alla delar måste vara originaldelar utan någon som helst modifiering

2.2 Alla versioner som köpts som white kit måste målas helt och hållet. Glasen ska vara genomskinliga, med undtag av model 1193AW (BMW Z4), vars glas får vara mörka

2.3 I början av racet måste karossen var hel, med alla delar på.

2.4 Där måste finnas 3 siffror på karossen, på 3 olika sidor

2.5 karossen måste sitta fast med skruvar, hålen får förstärkas med något icke metalliskt material

2.6 Det är ok om backspeglarna har försvunnit efter racet

2.7 Karossen kan inte på något vis vara lättare än originalet

2.8 Spoilern ska sättas tillbaka undere heatets gång om den trillar av

2.9 Minimum weight:

Mercedes-AMG		<i>coming soon</i>
Audi R8 LMS	19.0g	(* cod. 1407
Corvette C6R	21.5g	
Corvette C7R	21.5g	
Porsche 997 GT3	17.0g	(* cod. 1380
ASV GT3	20.0g	
BMW Z4	19.0g	

(* interior av lexan tillåten

Viktning ska placeras under cockpit och fram till främre skruvhålen

BMW Z4



3. Chassi

- 3.1 Bara original Svart medium chassi är tillåtet Standard utan modifiering



Mercedes-AMG 1605		Medium	Black
Audi R8 LMS	1174/1465/1402	Medium	Black
Corvette C6R	1453/1398	Medium	Black
Corvette C7R	1490	Medium	Black
Porsche 997	1470/1394	Medium	Black
ASV GT3	1457/1444	Medium	Black
BMW Z4	1461	Medium	Black

- 3.2 Det är obligatoriskt att skriva förarens namn på Undersidan av chassit.



4. Motorvagg

- 4.1 Bara original motorvagg 1259 röd extra hård är tillåten. Standard, utan någon form av modifiering



- 4.2 Bara original drop arm är tillåten 1234. Det är tillåtet att ha droparmen lös eller med skruv i olika lägen.



5. Fjädring

- 5.1 NSR fjädring är tillåten. Omodifierad och ihop satt som tillverkaren specificerat



- 1228 Mjukt fjädringskit för triangulärt motor support
1229 Medium fjädringskit för triangulärt motor support
1230 Hårt fjädringskit för triangulärt motor support

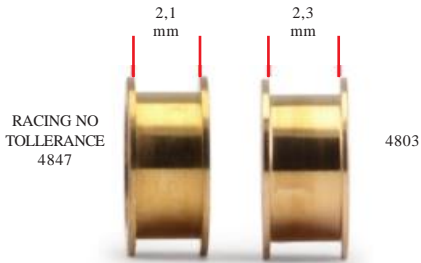


- 1208 Komplet fjädrings set - Mjukt - Medium - Hård

Alla typer av magnetar är förbjudna

6. Axlar och lager

- 6.1 Original axlar 4801 or 4802.
- 6.2 4803 original lager eller "RACING NO TOLLERANCE" 4847
Det är tillåtet att limma dom på motorvaggan



- 6.3 Spacers är tillåtna på fram och bakaxlar

7. Motor

- 7.1 Endast standard motor med lila omslag. NSR 3023 : King 21400 rpm /350 gr. Levererad av Arrangören.



- 7.2 Kan fästas endast med skruv på motorvaggan
- 7.3 Den måste monteras med den röda prickn på sida.



8. Drev

- 8.1 Alla NSR Anglewinder aluminium drev är tillåtna

Aluminium Ø 16.6mm

6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534

28 29 30 31 32 33 34



- 8.2 Alla NSR metal pinions är tillåtna: kod 7112 - 13 - 14 - 15



9. Fälgar

- 9.1 Original framfälgar ref.5003 fäst på axel med skruv



- 9.2 Original bakfälgar ref. 5004 fäst på axel med skruv



- 9.3 navkapslar krävs (radie NSR BBS or NSR 12), Får limmas på fälgarna



5422 - Ø 17mm
BBS white

5426 - Ø 17mm
BBS silver

5424 - Ø 17mm
BBS black



Ø 17mm

5428 - 12 sprokes red
5429 - 12 sprokes blue
5430 - 12 sprokes black

5431 - 12 sprokes white
5432 - 12 sprokes silver

- 9.4 Förlust av navkapsel, ska ersättas innan andra heatets slut. Ska göras under racetid

10. Framdäck

- 10.1 synbara NSR framdäck (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8).
10.2 Det är tillåtet att limma på däckena på fälgerna.
10.3 Dom måste täcka hela fälgerna
10.4 FÅR INTE täckas med material eller tillsaster som ändrar fästet mot banan (lim, färg eller liknande).
10.5 Minimum diameter 17.9mm

11. Bakdäck

- 11.1 Original 5230 eller RACING 5260 19,5x11 lågprofil bakdäck redo att köra med, Levererade av arrangören4.



12. Allmänna mått

- 12.1 Maximum bakre och främre bredd är 65mm

13. Pickup

- 13.1 Alla NSR pickuper är tillåtna:

4841



4842



4843



4844



4845



- 13.2 NSR spacers är tillåtna mellan chassi och pickup för att anpassa chassits höjd i fronten.

Pick-up guide spacer brass



4818
005"/0.12mm

4819
010"/0.25mm

4820
020"/0.50mm

- 13.3 Det är tillåtet att slipa på pickupen.

14. kablar

- 14.1 Måste vara original FÅR INTE ha någon annan funktion.
14.2 Fastän den kan passera under den, så får den inte påverka främre axeln, vilken måste snurra helt fritt
14.3 får fästas med tejp eller lim mot chassit.

15. Terminals

- 15.1 Originals, fastsatta i pickupen. Original ref. 4821.
- 15.2 Får inte limmas på pickupen eller till motorkablarna

16. Fixerings skruvar

- 16.1 NSR 4836 - 4837 - 4839 metric skruvar tillåtna på chassi och motorvagga
- 16.2 Det är tillåtet att ha dom lösa så att karossen kan röra sig fritt.



- 16.3 tillåtna skruvar EASY SET UP NSR 4834 För karossen.



17. Magneter

- 17.1 förbjudet

**ALLT ICKE
SPECIFIERAT ÄR
FÖRBJUDET**

