NSR

SWEDISH

TEKNISKA REGLER

GT3 CHAMPIONSHIP 2027



racing@nsrslot.it

TEKNISKA REGLER NSR GT3
SWEDISH CHAMPIONSHIP 2025

1. Tillåtna modeller och vikter

1.1 **Mercedes-AMG - Audi R8 LMS - Corvette C6R - Corvette C7R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3 Corvette C8R Mclaren 720S**

Mercedes-AMG



Audi R8 LMS



Corvette C6R



Corvette C7R



Porsche 997 GT3





Mclaren 720s

ASV GT3



BMW Z4



Corvette C8



2. Kaross

2.1 Alla delar måste vara originaldelar utan någon som helst modifiering

2.2 Alla versioner som köpts som white kit måste målas helt och hållet. Glasen ska vara genomskinliga, med undatag av model 1193AW (BMW Z4), vars glas får vara mörka

2.3 I början av racet måste karossen var hel, med alla delar på

2.4 Där måste finnas 3 siffror på karossen, på 3 olika sidor

2.5 karossen måste sitta fast med skruvar, hålen får förstärkas med något icke metaliskt material

2.6 Det är ok om backspeglarna har försvunnit efter racet

2.7 Karossen kan inte på något vis vara lättare än originalet, får ej slipas eller modifieras

2.8 Spoilern ska sitta på så pass hårt att vid kontroll ska det krävs rejäl kraft för att få loss den går den att plocka av så är det limning som gäller. Om spoilern körs av eller i sönder så får man fortsätta köra båda deltävlingarna. Går man till final så ska spoilern limmas på igen. Besiktning sker av den bilen igen då.

2.9 Minimum karossvikt

Mclaren 720s	21gram
Mercedes-AMG	21 gram
Audi R8	19 gram (*)cod 1407
Corvette C6.R	21,5 gram
Corvette C7.R	21,5 gram
Corvette C8.R	21,0 gram
Porsche 997	19,0 gram
ASV GT3	20,0 gram
BMW Z4	19,0 gram

2.10 Viktning ska placeras på undersidan av cockpit och fram till främre skruvhål, inte förbi främre skruvhålen, ej bakom cockpit. Detta gäller viktning kaross inte övrig viktning. Vikten är utan skruvar

3. Chassi

3.1 alla versioner av chassi är tillåtna, utom dom nya med hålrum i



3.2 inga utav dom nya chassina med hålrum i är godkända.

3.2 Det är obligatoriskt att skriva förarens namn på Undersidan av chassit.

3.3 chassit ska vara i sitt originalutförande och originalfärg

3.4 viktning är tillåten, vikten ska placeras fram till hålet för pickupen. Ej framför pickuphålet

4. Motorvagga

4.1 Bara original motorvagga 1259 röd extra hård är tillåten. Standard, utan någon form av modifiering



4.2 Bara original drop arm är tillåten 1234. Det är tillåtet att ha droparmen lös eller med skruv I olika lägen.



5. Fjädring

5.1 NSR fjädring är tillåten. Omodifierad och ihop satt som tillverkaren specificerat



1228 Soft suspension kit for triangular motor support

1229 Medium suspension kit for triangular motor support

1230 Hard suspension kit for triangular motor support



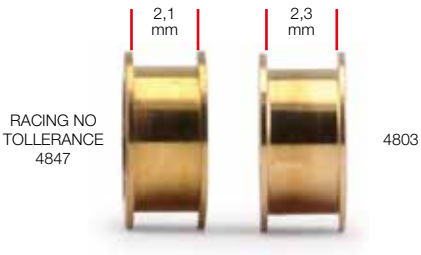
1208 Complete spring set - Soft - Medium - Hard

Alla typer av magneter är förbjudet

6. Axlar och lager

6.1 Original axlar 4801 or 4802, 4871, 4872

6.2 4803 original lager eller “RACING NO TOLLERANCE” 4847 Det är tillåtet att limma dom på motorvaggan



6.3 Spacers är tillåtna på fram och bakaxlar

7. Motor

7.1 Endast standard motor med lila omslag. NSR 3023 : King 21400 rpm /350 gr. Levererad av Arrangören



7.2 Kan fästas endast med skruv på motorvaggan



8. Drev

8.1 Alla NSR Anglewinder aluminium drev är tillåtna

8.2 plastdrev 6626evo - 6633evo är tillåtna

Aluminium Ø 16.6mm

6527, 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534



8.3 Alla NSR metal pinions är tillåtna: kod 7112 – 13 – 14 – 15



8.4 Alla NSR plastpinion AW är tillåtna 7312-13-14-15

9. Fälgar

9.1 Original framfälgar ref.5003, 5017, 5024, 5028



9.2 Original bakfälgar ref. 5003, 5004, 5028, 5017



9.3 navkapslar krävs (radie NSR BBS or NSR 12), Får limmas på fälgarna, får inte vara mindre än originalet



5422 - Ø 17mm BBS white

5426 - Ø 17mm BBS silver

5424 - Ø 17mm BBS black



Ø 17mm

5428 - 12 sprokes red
5429 - 12 sprokes blue
5430 - 12 sprokes black

5431 - 12 sprokes white
5432 - 12 sprokes silver

9.4 Förlust av navkapslar 3 varvs avdrag

10. Framdäck

10.1 Synbara NSR däck

10.2 Det är tillåtet att limma på däcken på fälgen.

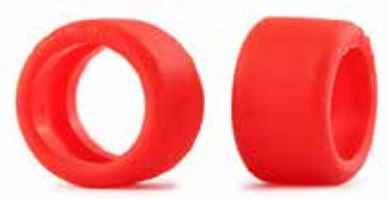
10.3 Dom måste täcka hela fälgen, fälgen får inte synas när man kollar uppifrån

10.4 FÅR INTE täckas med material eller tillsaster som ändrar fästet mot banan (lim, färg eller liknande)

11. Bakdäck

11.1 RACING 5260 19.5x11 lågprofil bakdäck redo att köra med, Levererade av arrangören

11.2 Däcken fås vid besiktning och får köras i 7 min, sen är bilen i Parc ferme



12. Allmäna mått

12.1 Maximum bakre och främre bredd är 65mm

12.2 Max totalvikt Corvette C6R, 93gr Corvette C7R 93, gr Corvette C8R 89gr Porsche 997 89gr, Mercedes 93 r ASW 92gr, Audi R8 92 gr, Mclaren 93gr, BMW Z4 82 gr

13. Pickup

13.1 Alla NSR pickuper är tillåtna, även svarta även pickup för träbana



13.2 NSR spacers är tillåtna mellan chassi och pickup för att anpassa chassits höjd I fronten

Pick-up guide spacer brass



4818 005"/0.12mm

4819 010"/0.25mm

4820 020"/0.50mm

13.3 Det är tillåtet att slipa på pickupen.

14. Kablar

14.1 Måste vara original FÅR INTE ha någon annan funktion

14.2 Fastän den kan passera under den, så får den inte påverka främre axeln, vilken måste snurra helt fritt

14.3 Får fästas med tejp eller lim, vikt mot chassit.

15. Terminals

15.1 Originals, fastsatta i pickupen. Original ref. 4821.

15.2 Får inte limmas på pickupen eller till motorkablarna

16. Alla NSR skruvar tillåtna

16.1 Det är tillåtet att ha dom lösa så att karossen kan röra sig fritt.



17. Magneter och övrigt

17.1 magneter är förbjudet

17.2 All form av slipning på kaross, motorvaggor chassi anses som ett regelbrott.
Gjutrester får skäras bort. Brott mot regel kan innebära diskvalificering om det anses grovt. Tävlingsledning avgör.

17.3 Placeringar 1-4 har rätten att begära ombesiktning av motståndares bil efter finalen om man anser att en bil bryter mot reglerna

Tävlingsledning har rätt att justera reglerna vid behov tävlingsledningen bestämmer straffet vid brott mot någon av reglerna

Allt som inte är specificeras anses vara förbjudet

