NSR CLUB

HYPERCAR
TEKNISKA REGLER
OPEN CHAMPIONSHIP

Version 1.1



NSR PROFESSIONAL SLOT CARS

HYPERCAR TECHNICAL RULES OPEN CHAMPIONSHIP

INDEX

01.	TILLÅTNA MODELLER	
02.	KAROSS	p. 1
03.	CHASSI	
04.	MOTOR SUPPORT	p. 2
05.	FJÄDRING	p. 3
06.	AXLAR OCH LAGER	p. 4
07.	MOTOR	
08.	DREV O PINION	p. 5
09.	FÄLGAR	
10.	FRAMDÄCK	
11.	BAKDÄCK	
12.	GENERELLA REGLER	p. 6
13.	PICK-UP	p. 7
14.	KABLAR	
15.	FLÄTOR	
16.	SKRUVAR	
17.	MAGNET	p. 8

01. TILLÅTNA MODELLER

1.1 NSR Hypercar





02. KAROSS

2.1 KAR0SSEN SKA VAR ORIGINAL OCH FÅR INTE HA NÅGRA STRUKTURELLA SKILLNADER
FÅR EJ SLIPAS PÅ

2.2 MÅSTE VARA FULLT MÅLAD. FÖNSTER SKA VARA TRANSPARENTA

2.3 ALLA DELAR SKA SITTA PÅ VID START.

2.4 KAOSSEN SKA HA 3 SYNLIGA NUMMER PÅ 3 OLIKA PLATSER

2.5 KAROSSEN MÅSTE SITTA FAST MED SKRUVAR

2.6 VID SLUTET AV TÄVLINGEN FÅR BAKSPEGLAR SAKNAS

2.7 **FÅR EJ VARA LÄTTARE ÄN ORIGINALET**

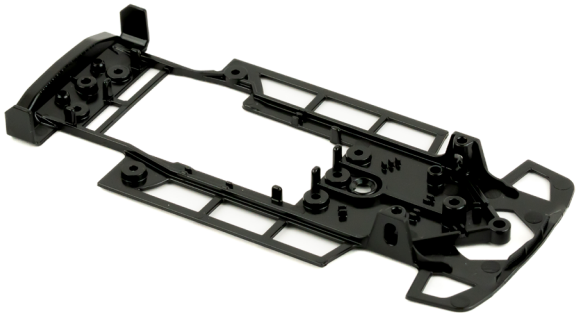
2.8 **MINSTA KAROSSVIKT: 17g.**



03. CHASSIS

3.1 Hypercar chassi med olika hårdhet är tillåtna

1634	Grey	Hårt
1633	Black	Medium
1632	Blue	Mjukt

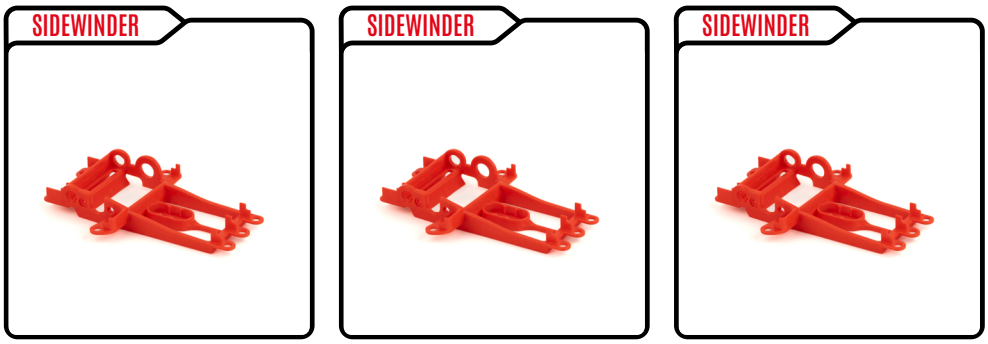


3.2 Förarens namn ska stå undertill på chassit.

04. MOTOR SUPPORT

4.1 Följande NSR Hypercar motor supports är tillåtna:

STANDARD EQUIPMENTS: NSR HYPERCAR



SIDEWINDER MOTOR SUPPORT
+1MM OFFSET

SIDEWINDER MOTOR SUPPORT
+0,75MM OFFSET

SIDEWINDER MOTOR SUPPORT
+1,25MM OFFSET

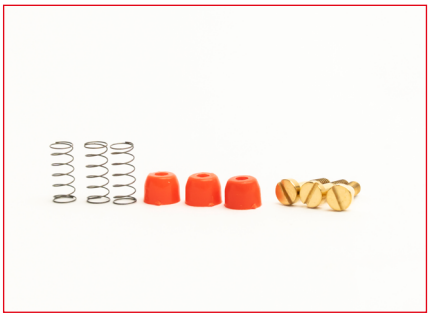
4.2 Motor support får sättas fast på chassis med skruvar (från 3 to 6), fritt arrangerade.

4.3 **Slipande på motorvaggor ses som ett regelbrott och kan innebära diskkvalificering. Gjutrester får skäras försiktigt av**

1329	Sidewinder motor support +1 mm Offset	RED	Extra-hard
1330	Sidewinder motor support +1 mm Offset	WHITE	hard
1331	Sidewinder motor support +1 mm Offset	BLACK	medium
1332	Sidewinder motor support +1 mm Offset	BLUE	SOFT
1333	Sidewinder motor support +1 mm Offset	GREY	**CARBON FIBER NEW!!**
1334H	Sidewinder motor support +0.75 mm Offset	RED	Extra-hard
1334	Sidewinder motor support +0.75 mm Offset	BLACK	medium
1334C	Sidewinder motor support +0.75 mm Offset	GREY	**CARBON FIBER NEW!!**
1335H	Sidewinder motor support +1.25 mm Offset	RED	Extra-hard
1335	Sidewinder motor support +1.25 mm Offset	BLACK	medium
1335C	Sidewinder motor support +1.25 mm Offset	GREY	**CARBON FIBER NEW!!**

05. FJÄDRING

5.1 All fjädring kompatibel med NSR bilar är tillåtna





06. AXLAR OCH LAGER

6.1 Original axel 4802.

andvändning av ihålig 4872 är tillåten, både fram och bak

Andvändning av oberoende fram axel 4890 är tillåten.

6.2 Original lager 4805



6.3 Spacers är tillåtna både fram och bak.

6.4 Stopper 4860 får användas på bakaxel.



07. MOTOR

7.1 **King 21 EVO/3** long can 21,500 rpm tillhandahållen av organisatören



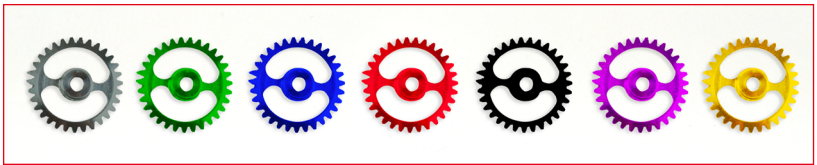
7.2 endast tillåten att fästas med skruvar på motorsupporten.

7.3 Måste monteras med röd prick på vänster sida

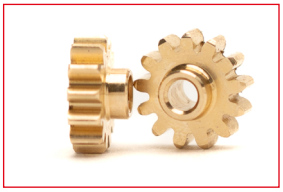


08. TRASMISSION

8.1 All NSR Sidewinder Hypercar drev är tillåtna
Aluminum 16.8mm **5928 - 5929 - 5930 - 5931 - 5932 - 5933 - 5934**



8.2 Endast följande mässings pinioner är tillåtna, kompatibla med NSR HYPERCAR



ANGLEWINDER EXTRALIGHT – Ø 7,5

Teeth	12	13	14	15
Code	7112	7113	7114	7115

kompatibla med NSR Hypercar

09. Fälgar

9.1 Alla NSR fälgar med minimum och maximum diameter av 17 mm är tillåtna. både fram och bak.

9.2 Inserts är obligatoriska(NSR BBS or NSR 12-spoke) får limmas på fälgen

10. FRAMDÄCK

10.1 Igenkänliga NSR framdäck är tillåtna (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).

10.2 Får limmas och slipas.

10.3 Måste täcka fälgen helt.

10.4 Får ej täckas med något material som förändrar grepnivån (LIM, FÄRG, eller LIKNANDE).

11. BAKDÄCK

11.1 5262 Klassik däck tillhandahållna av organisatören

12. GENERALLA MÅTT och vikter

12.1 Max bak och framaxel mått utan däck 66 mm.
Karossvikt minimum 17 gram.
Maxvikt hela bilen 100 gram

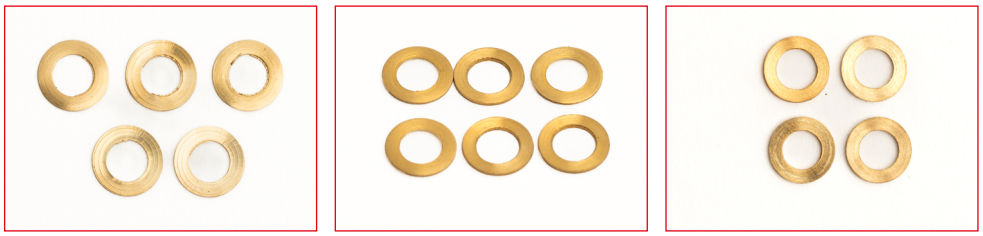
12.2 **Viktens placering på chassit är fritt, dock ej lägre än underdelen på chassit**

13. PICK-UP

13.1 Alla NSR pick-ups är tillåtna: **4841 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859**



13.2 NSR spacers mellan chassi and pick-up är tillåtna



-4818-
0.005”/0,12mm

-4819-
0.010”/0,25mm

-4820-
0.020”/0,50mm

13.3 Pickupen får slipas på.

13.4 NSR flat-head pick-up skruv 4857 är tillåten.

14. Kablar

14.1 Måste vara original och får inte utföra någon annan funktion.

14.2 Får ej röra framaxel som måste röra sig fritt

14.3 Får tejpas eller limmas

15. FLÄTOR

15.1 Flätor måste vara original **NSR 4838** eller tennad **NSR 4850**

15.2 FÅR inte limmas på pickupen

16. SCREWS

16.1 Alla typer av NSR metric skruvar är tillåtna



16.2 Dom behöver ej spännas helt

17. MAGNET

17.1 **FÖRBJUDNA**

EVERYTHING NOT SPECIFIED IS NOT ALLOWED!

Slipande på motorvaggor ses
som ett grovt regelbrott och kan innebära diskkvalificering från tävlingen.
Gjutrester får skäras bort, så länge det inte påverkar den generella strukturen av delen